

# Kapitane Erzählen Geschichten Von Seeleuten Auf G

Kapitäne erzählen

Kapitäne!

Kapitäne

Orkanfahrt

Der Schiffsjunge

Unter schwarz-weiß-roter Flagge

Windstärke 13!

Hier spricht der Kapitän. Band 1

G/Geschichte

Die Geschichte der deutschen Arktis-Fischerei

Die Blüten-Meere

Schinden, Schinder - Sublimierung

Nimm uns mit, Kapitän, auf die Reise...

Allein um die Welt

Träume am Ufer des Meeres

Aldebaran

Moby-Dick

Pacos erste Seefahrt

Die Geschichte von William Spavens

Auf hoher See

Friesische Studien III

Gute Wache, Gute Ruh

G[erman translation]

Lord Jim

Lord Jim

Der Sammler

Seefahrt - Abenteuer oder Beruf? - Teil 2

Illustrierte bayerische Volkszeitung

Oesterreichische Zeitungshalle. (Hrsg. von F. B. Tschudy von-Glaris.)

Geschichten rund um das Segelschulschiff A. R. A. LIBERTAD

Seefahrt - Abenteuer oder Beruf? - Teil 1

Die längste Reise

Enzyklopaedie des Märchens: Schinden-Sublimierung

Das Ende vom Lied

Lieber tot als Sklave. Historischer Roman

Enzyklopädie des Märchens

Jahresverzeichnis der Verlagsschriften und einer Auswahl der Ausserhalb des Buchhandels erschienenen Veröffentlichungen der DDR, der BDR und Westberlins sowie der deutschsprachigen Werke Anderer Länder

The Canadian Modern Language Review

Moin, moin Nora und Noray

Enzyklopädie des Märchens: Schinden-Sublimierung

Recognizing the way ways to get this book **Kapitane Erzählen Geschichten Von Seeleuten Auf G** is additionally useful. You have remained in right site to start getting this info. get the Kapitane Erzählen Geschichten Von Seeleuten Auf G join that we give here and check out the link.

You could purchase guide Kapitane Erzählen Geschichten Von Seeleuten Auf G or get it as soon as feasible. You could speedily download this Kapitane Erzählen Geschichten Von Seeleuten Auf G after getting deal. So, similar to you require the ebook swiftly, you can straight acquire it. Its therefore enormously easy and so fats, isnt it? You have to favor to in this melody

2006-09-01 Anke Peters Die Geschichten von Seefahrern haben bei ihren Zuhörern stets eine besondere Form von Faszination ausgelöst. Denn vor der unbändigen Gewalt der Ozeane schrecken viele zurück und sind doch zugleich in den Bann von Weltoffenheit und Abenteuer gezogen, der mit dem Leben auf See und dem Reisen in ferne Länder verbunden ist. Anke Peters vereint unterhaltsame und zum Teil unglaubliche Geschichten von Kapitänen, die mit ihren Mannschaften lange Jahre im Dienst der Deutschen Seerederei Rostock tätig waren. Von lebensgefährlichen Situationen in stürmischer See und undurchdringlichem Packeis bis hin zu kuriosen Sitten und Verhaltensweisen an - und manchmal auch über - Bord reicht die Palette in diesem überaus kurzweiligen Buch. Ein Lesegenuss, der sich nicht allein für maritime Experten, sondern auch für ausgesprochene Landratten empfiehlt.

2019-09-24 Stefan Kruecken Diese Kapitäne haben wütende Stürme überstanden und den Einschlag einer Monsterwelle. Sie prügelten sich in Havanna, desertierten auf dem Mississippi und strandeten in Wales. Sie legten sich mit einem russischen Kriegsschiff an und hatten einen blinden Passagier an Bord. Einer ist ein Held, der für seine Überzeugung ins Gefängnis ging. Einer ist die jüngste Frau Deutschlands auf der Brücke. Die Geschichten in diesem Buch sind wahr und abenteuerlich. Sie sind so vielfältig wie die See. Und sie werfen eine Frage auf: Was können wir von alten Kapitänen lernen? "Kapitäne" sammelt die Erinnerungen von 20 Seeleuten. Sie spielen weit draußen auf dem Meer, in Häfen und in der Vergangenheit. Geschichten, die echt sind und wahr und viel mehr erzählen als nur über das Leben an Bord. "Kapitäne" ist die dritte Anthologie mit Kapitänsgeschichten von Ankerherz. Ein Buch, das nach Salzwasser schmeckt.

2019-09-12 Stefan Kruecken

2013-09-01 Stefan Kruecken Wer erzählt die besten Geschichten vom Meer? Kapitäne berichten von wilden Stürmen, von Monsterwellen, von Stunden zwischen Leben und Tod. Von gefährlicher Fracht, geheimnisvollen Aufträgen, von harten Matrosen und leichten Mädchen. Sie erzählen von ihrer Liebe zur See und von einer Romantik, die es vielleicht nie mehr geben wird. Orkanfahrt sammelt 25 Liebeserklärungen an die Seefahrt, an einen Beruf, der wie kein anderer Sehnsüchte, Fernweh, Romantik und die Lust auf Abenteuer weckt. Orkanfahrt ist eine Hommage an alle mutigen Männer auf See. Geschichten aus der Wirklichkeit, spannend aufgeschrieben von Reporter Stefan Krücken, erstklassig fotografiert von Achim Multhaupt, liebevoll illustriert von Jerzovskaja. Denn nichts ist so fesselnd wie das echte Leben.

2013-05-29 John Boyne Portsmouth 1787: John Jacob Turnstile ist gerade mal 14, ein Meister in Taschendiebstahl und so einigen anderen Gaunereien. Sein Leben ändert sich schlagartig, als er eines Tages erwischt wird. Doch statt im Gefängnis, landet er auf der Bounty. Unter Kapitän Bligh segeln sie in die Südsee, mit der Mission, auf Tahiti Setzlinge des Brotfruchtbaumes einzusammeln. Ein Abenteuer, dessen Ausgang bekannt ist. Hier aber wird die Geschichte erstmalig aus der Perspektive des Schiffsjungen erzählt. Die

Ereignisse, Kapitän Bligh und seine Mannschaft erscheinen in einem komplett neuen Licht. Es ist als würde man von der Meuterei auf der Bounty zum ersten Mal hören. Spannend, aufwühlend und atemlos. Sie kennen die Geschichte der Meuterei auf der Bounty? »Der Schiffsjunge« erzählt sie neu, unerwartet und verblüffend.

2019-04-25 J. H. O. Kern Bei den spannenden Erzählungen dieses Bandes handelt es sich um wahre Begebenheiten, die sich der Autor Ende des 19. Jahrhunderts in einer Gastwirtschaft von verschiedenen altgedienten Seekapitänen erzählen ließ. Coverbild: iamSuperPear / Shutterstock.com

2014-11-28 Stefan Krücken Kapitän Emil Feith gerät auf dem Nordatlantik in den schwersten Orkan der Wetteraufzeichnungen. August Jakobs, Kapitän der Fähre "Amrum", wird in der Jahrhundert-Sturmflut vor der Hallig Langeneß zum Seenotretter. Und Kapitän Irenäus Kraenz weiß, Hurrikan "Andrew" lässt ihm nur noch wenige Stunden, um mit seinem kleinen Frachter das rettende Mississippi-Delta zu erreichen. WINDSTÄRKE 13!, das sind sturmmutoste Geschichten von fünf Männern und den längsten Minuten ihres Lebens.

2014-12-16 Jürgen Schwandt Kapitän Jürgen Schwandt, Jahrgang 1936: Ein rauchender Macho, der jahrzehntelang Frachter durch Stürme steuerte, Schweden-Pornos in die DDR schmuggelte und als Matrose intensiv das Rotlicht von Hongkong bis Sankt Pauli erkundete. Heute kommentiert er mit dem Schalk des Alters den Wahnsinn des Zeitgeschehens. Band 1 der Kult-Kolumne im Norden, bekannt aus der "Hamburger Morgenpost". Mit wachem Blick, viel Herz - und politisch ganz bestimmt nicht korrekt.

2007-07

2016-05-20 Moritz Lindemann Diese Untersuchung aus dem Jahre 1869 befasst sich mit der Geschichte der deutschen Fischerei in den Gewässern der Arktis. Angesichts der bereits frühzeitig zu beobachtenden Überfischung war die Erschließung neuer Gründe von großer Bedeutung. Eine Pionierrolle fiel hierbei traditionell den Walfängern zu, die mehr als alle anderen dem Goldrausch der Meere verfallen waren und den großen Gefahren der Nordmeere trotzten. Nach langem Zaudern waren auch die Deutschen - allen voran die Bremer - mit von der Partie, was angesichts der schwindenden Erträge naturgemäß zu Problemen mit den anderen Seefahrtsnationen führte. Dieses Buch erzählt die lange und wechselvolle Geschichte der deutschen Arktisfischerei ebenso spannend wie lebendig.

2018-10-24 Andrea Stopper Ja-die Seefahrer konnten schon immer die tollsten Geschichten erzählen: Von Seeschlangen und Meer-Monstern, Nixen und Löcher im Meer. Doch man sollte ihnen nicht alles glauben!

2007-01-01 Akademie der Wissenschaften zu Göttingen

2021-10-25 Klaus Wehmeyer Über das Buch "Nimm uns mit, Kapitän, auf die Reise..." erzählt die Geschichte des 1913 unter widrigen Umständen in das Wilhelminische Kaiserreich hineingeborenen Jungen Ernst Wehmeyer, der nach der Schulzeit in den Zwanziger Jahren den Wunsch hatte, zur See zu fahren. Nach einer Ausbildungszeit auf dem Segelschulschiff "Padua" und sechs Kap Horn-Umrundungen fuhr er auf verschiedenen Schiffen als Matrose, machte seine Prüfung als

Steuermann und erwarb das Kapitänspatent auf Großer Fahrt. Nach den Kriegsjahren, in denen er vor allem in der Norwegenfahrt als Schiffsoffizier seinem Dienst versah, begann er er 1946 eine Tätigkeit als Beamter bei der Hamburger Wasserschutzpolizei, die er 1950 zugunsten der wiederbeginnenden deutschen Seefahrt aufgab. Von 1953 bis 1973 fuhr er für die Reederei Stinnes, bei der er schon seit den Dreißiger Jahren beschäftigt war, als Kapitän im Liniendienst und später in der Trampschiffahrt. Das Buch erzählt nicht nur über Reisen in fremde Länder, sondern setzt sich auch mit den Problemen eines Seemannes, der an Land eine Familie versorgt, auseinander. Außerdem thematisiert es die Vereinsamung eines älter werdenden Kapitäns auf einem Schiff, auf dem alle anderen Mitarbeiter viele Jahre jünger sind. Erzählt wird das Leben des Kapitäns Ernst Wehmeyer von seinem Sohn Klaus, der alte Dokumente, Briefe und Tagebücher sowie Erzählungen von Verwandten und Zeitzeugen zu einer packenden Lebensgeschichte verarbeitet hat.

2016-09-14 Joshua Slocum Wie würden Sie reagieren, wenn sich ein Besatzungsmitglied plötzlich rühmt, jemand "die Kehle von Ohr zu Ohr" durchgeschnitten zu haben und mit einem Messer vor Ihnen steht? Was für seine schnellen Reisen weithin bekannte Segelschiffskapitän Joshua Slocum in dieser Situation tat - es ist bezeichnen für das, was ihn zu einer Legende machte: Der erste Mensch zu sein, der in einem - nach heutiger Anschauung - völlig seeuntüchtigen Schiff allein die Welt umrundete. Geschichten gibt es zahlreiche darüber. Wie war denn das eigentlich mit dem abgekochten Wecker als Navigationshilfe? Oder das mit den Reißzwecken? Mit den längst ausgestorbenen Feuerland-Indianern? Man hat wohl hier und dort irgendwann mal etwas davon gehört. Doch Genaues weiß man nicht. Bis jetzt. Hier lesen Sie - endlich auch als E-Book, vom Stammvater aller Solosegler, von Slocum selbst erzählt, wie es wirklich war. Die Maritime E-Bibliothek von Delius Klasing Alte Schätzchen neu aufgelegt: Aus einer Zeit, in der es noch keine E-Books gab, stammen die meisten der Titel der Maritimen E-Bibliothek von Delius Klasing. Nun erhalten Sie diese - inzwischen nicht mehr lieferbaren - Bücher auch als E-Books. Direkt zum Download, direkt zum Loslesen!

2018-04-16 Björn Larsson Mit einem kleinen Küstenfrachter fährt der geheimnisvolle Kapitän Marcel um die Welt. Rastlos zieht er umher, ohne jemals wirklich irgendwo anzukommen. In vier Häfen begegnet er vier Menschen, deren Leben er für immer verändert. Er schenkt ihnen Hoffnung - und verschwindet dann spurlos. Ohne voneinander zu wissen, versuchen die Zurückgelassenen, ihn aufzuspüren. Schon bald wird die Suche nach Marcel zur Suche nach sich selbst und zur größten Herausforderung, der sie sich jemals stellen mussten.

2015-11-11 Jean-Claude Izzo Im Hafen von Marseille steht die Zeit still. Die Aldebaran liegt fest, der Reeder ist Konkurs gegangen. An Bord drei Männer. Sie leisten Widerstand, wollen sich nicht damit abfinden, den Frachter zu verlassen. Wohin sollen sie auch gehen? Während sie ohne wirkliche Hoffnung darauf warten, wieder auslaufen zu können, beginnen sie zu reden, diese Seemänner, die sich ans Schweigen gewöhnt haben. Sie reden um ihr Leben, erzählen sich ihre

Vergangenheit, Geschichten von Frauen, die auf sie warten oder die sie verloren haben, von Kindern, die sie nicht haben aufwachsen sehen, von Ländern, die sie nicht vergessen können. Um sie herum Marseille, Stadt des Exils, Schmelztiegel. In dieser Stadt voller Erinnerungen suchen die drei Männer ihre Zukunft.

2021-04-14 Herman Melville klassischer Abenteuerroman mit philosophischem Hintergrund. Im weitesten Sinne ein psychologische Auseinandersetzung mit einer Person, die bedingt durch ein traumatisches Erlebnis mit "dem" Wal in eine selbstzerstörerische Jagd getrieben wird und dabei ohne Rücksicht auf seine Kameraden bis zum bitteren Ende seiner Manie folgt.

2020-05-27 Kurt Leodolter Pacos erste Seefahrt ist eine Geschichte für Kinder. Die Geschichte spielt im frühen 18. Jahrhundert. Paco erzählt die Abenteuer seiner ersten Atlantiküberquerung als Schiffsjunge auf einer spanischen Galeone. Er erlebt mannigfaltige Abenteuer und gewinnt am Schluss Mimi, den Papagei einer Piratin als Freundin.

2017-08-24 William Spavens 1796 aus der Not geboren, gehört William Spavens' autobiographische Skizze zu den überaus seltenen Zeugnissen einfacher Seeleute, die sich zu tausenden und nicht immer freiwillig in den Dienst Großbritanniens stellten und für die 'Beherrschung der Wogen' Leib und Leben riskiert haben.

Geschrieben, um eine schmale Invalidenrente aufzubessern, liefert das Buch eine eher unromantische Beschreibung des Lebens auf einer Nussschale in den Kabbelungen der Geschichte: Schon bald, nachdem der junge Autor sich als neugieriger und wacher Lehrling auf einem Handelsschiff verdingt, gerät er in die Hände eines Presskommandos. Als Rädchen der britischen Seestreitmacht nimmt er am Siebenjährigen Krieg in Nordamerika teil, sagt irgendwann in Fernost der Marine Lebewohl und findet sich in den Fängen der niederländischen Ostindiengesellschaft auf Java wieder. Verzweifelt rettet er sich zurück auf ein Schiff der britischen Marine, aber die Freude dauert nur kurz. Fast genau zehn Jahre nach dem Beginn einer hoffnungsvollen Karriere - seine Beobachtungsgabe und nautischen Kenntnisse lassen darauf schließen - zwingt ihn ein Unfall zu einem ungewollten Leben an Land. Der bemerkenswerte Bericht über den ebenso gewöhnlichen wie abenteuerlichen Alltag auf See gibt Einblicke in eines von so vielen Schicksalen eines einfachen Matrosen im 18. Jahrhundert.

2019-04-25 J. H. O. Kern Ernste und heitere Geschichten aus dem Leben deutscher Seeleute, Band 1. Inhalt: Im "Passat" Der beherzte deutsche Schiffsjunge Das gestörte Sedanfest Bestrafung eines Mörders Der jugendliche Leichtsinns rächt sich bitter Mit einem Kriegsboot auf der Lauer Gott beugt den Starrsinn Peter Fretwurst Coverbild: Catmando / Shutterstock.com

1997-01-01 Volkert F. Faltings Der vorliegende Band Friesische Studien III enthält die Referate von sechs Sprachwissenschaftlern aus den Niederlanden und Deutschland anlässlich des dritten Föhrer Symposiums zur Friesischen Philologie, das vom 11.-12. April 1996 in Alkersum auf Föhr stattfand. Die Beiträge befassen sich mit den besonderen Beziehungen des Friesischen zum Niederdeutschen und Niederländischen, unter anderem mit der Syntax des Stadtfriesischen

in der niederländischen Provinz Friesland sowie mit den ostfriesisch-groningschen Sprachbeziehungen und der Rolle des Niederdeutschen bei den Saterfriesen. Weitere Artikel geben Einblick in die Geschichte des Niederländischen im nordfriesischen Küstenraum und erörtern die Frage der typologischen Einordnung des Nordfriesischen sowie Spezifika des Kodewechsels und der Entlehnung im Niederdeutschen und Nordfriesischen.

2015 Zimmermann, Rudolf Das große Abenteuer, die Weite und Gewalt der Ozeane, das Reisen in exotische Länder und die Begegnung mit Menschen und Kulturen ferner Kontinente - die Seefahrt ist bis heute ein Sinnbild für romantische Vorstellungen von Freiheit, Kameradschaft und dem Fernweh nach dem Unbekannten. Jenseits der vertrauten Klischees erzählt die Geschichte Rudolf Zimmermanns vom Beginn seiner Seefahrerlaufbahn, von der Kindheit in den Straßen des Berliner Westens der Nachkriegszeit, von jugendlichen Träumen nach der weiten Welt, von seinen Reisen, die ihn bereits während seiner Lehrzeit in die Karibik, nach Mittelamerika, an die Ostküste Amerikas und später als Offizier und Kapitän bis nach Westafrika führen sollten.

1945 2020-11-10 Joseph Conrad Joseph Conrads Roman Lord Jim erschien zuerst als Fortsetzungsgeschichte ab 1899 bis 1900. Charles Marlow erzählt seinen Zuhörern die Geschichte von dem jungen Seemann Jim, der auf der Patha fährt. Bei einer Havarie verlassen die Seeleute das Schiff und überlassen die Schiffspassagiere ihrem Schicksal. Jim wird als einziger vor Gericht gestellt. Doch die Geschichte geht weiter.

2020-10-22 Joseph Conrad Joseph Conrads Roman Lord Jim erschien zuerst als Fortsetzungsgeschichte ab 1899 bis 1900. Charles Marlow erzählt seinen Zuhörern die Geschichte von dem jungen Seemann Jim, der auf der Patha fährt. Bei einer Havarie verlassen die Seeleute das Schiff und überlassen die Schiffspassagiere ihrem Schicksal. Jim wird als einziger vor Gericht gestellt. Doch die Geschichte geht weiter.

1859 2014-04-14 Mario Covi Die Faszination der Seefahrt... Erinnerungen an exotische Gestade, an Zeiten, da es hinaus ging auf See mit einem zusammengewürfelten Haufen ziemlich zügelloser Kerle, die sich zu einer funktionierenden Gemeinschaft zusammenraufen mussten. Der Schiffsfunker Mario Covi erzählt über seine Seefahrtzeit von 1962 bis 1990, als er auf Tramp- und Linienschiffen, auf Hochseeschleppern und Tankern die Weltmeere befuhr. Er berichtet über ein Leben zwischen Abenteuer und Beruf, vom wilden Leben in den Häfen und von gefährlichen und einsamen Momenten auf See. Er erzählt von blinden Passagieren, vom Schmuggel, von Unfällen, von Seenot und dem steten Traum vom Traumtrip. Und von den zärtlichen Momenten eines komplizierten Familienlebens, auf das auch ein Seemann einen berechtigten Anspruch hat. "Der Autor", so die Meinung eines Lesers, "hat den Mut zu einer ehrlichen Darstellung der Seefahrt, besonders hinter den Kulissen, gefunden. Alle Härten auf See, aber auch die Schönheiten der Welt sind in ausgezeichneter Weise dargestellt..." In den letzten Jahren hat sich die Seefahrt rasant gewandelt, fast so dramatisch wie einst, als die Großsegler von den Dampfschiffen, die

Stückgutfrachter von den Containerschiffen abgelöst wurden. Eindrucksvoll vermittelt der Autor diesen Wandel, und er berichtet vom Niedergang der deutschen Handelsflotte, von den Seeleuten als frühen Opfern der Globalisierung, die uns mittlerweile alle eingeholt hat.

1894 1857 Franz Tschudy von Glarus 2014-07-27 Ernesto J. G. Potthoff Ernesto J. G. Potthoff, 1924 in Buenos Aires als Sohn ausgewanderter deutscher Eltern geboren, erzählt von seiner Fahrt im Jahre 1980 mit dem Segelschulschiff A. R. A. LIBERTAD über den Atlantik nach Deutschland. 78 Tage war er als fachkundiger Marine-Korrespondent der Armada Argentina im Rang eines Kapitänleutnants an Bord. Potthoff berichtet über die Vorgeschichte, den Bau und die Organisation des Schiffes sowie sehr detailliert über die 16. Ausbildungsreise mit Gastbesuchen in Salvador da Bahia / Brasilien, Puerto Rico und New York sowie die Überquerung des Nordatlantik bis nach Bremen und die weitere Reise des Schiffes. Als einziges in Südamerika gebautes Segelschulschiff dient die LIBERTAD zur Ausbildung der zukünftigen Marineoffiziere der Armada Argentina. Dieses Buch gibt einen guten Einblick in das Leben auf so einem Segelschulschiff auf See und bei der Repräsentation in fremden Häfen. Aus Rezensionen: Ich bin immer wieder begeistert von der "maritimen gelben Buchreihe". Die Bände reißen einen einfach mit und vermitteln einem das Gefühl, mitten in den Besatzungen der Schiffe zu sein. Inzwischen habe ich ca. 20 Bände erworben und freue mich immer wieder, wenn ein neues Buch erscheint. oder: Sämtliche von Jürgen Ruzkowski aus Hamburg herausgegebene Bücher sind absolute Highlights der Seefahrts-Literatur. Dieser Band macht da keine Ausnahme. Sehr interessante und abwechslungsreiche Themen aus verschiedenen Zeitepochen, die mich von der ersten bis zur letzten Seite gefesselt haben! Man kann nur staunen, was der Mann in seinem Ruhestand schon veröffentlicht hat. Alle Achtung!

2014-04-15 Mario Covi Die Faszination der Seefahrt... Erinnerungen an exotische Gestade, an Zeiten, da es hinaus ging auf See mit einem zusammengewürfelten Haufen ziemlich zügelloser Kerle, die sich zu einer funktionierenden Gemeinschaft zusammenraufen mussten. Der Schiffsfunker Mario Covi erzählt über seine Seefahrtzeit von 1962 bis 1990, als er auf Tramp- und Linienschiffen, auf Hochseeschleppern und Tankern die Weltmeere befuhr. Er berichtet über ein Leben zwischen Abenteuer und Beruf, vom wilden Leben in den Häfen und von gefährlichen und einsamen Momenten auf See. Er erzählt von blinden Passagieren, vom Schmuggel, von Unfällen, von Seenot und dem steten Traum vom Traumtrip. Und von den zärtlichen Momenten eines komplizierten Familienlebens, auf das auch ein Seemann einen berechtigten Anspruch hat. "Der Autor", so die Meinung eines Lesers, "hat den Mut zu einer ehrlichen Darstellung der Seefahrt, besonders hinter den Kulissen, gefunden. Alle Härten auf See, aber auch die Schönheiten der Welt sind in ausgezeichneter Weise dargestellt..." In den letzten Jahren hat sich die Seefahrt rasant gewandelt, fast so dramatisch wie einst, als die Großsegler von den Dampfschiffen, die

Stückgutfrachter von den Containerschiffen abgelöst wurden. Eindrucksvoll vermittelt der Autor diesen Wandel, und er berichtet vom Niedergang der deutschen Handelsflotte, von den Seeleuten als frühen Opfern der Globalisierung, die uns mittlerweile alle eingeholt hat.

2016-11-30 Poul Anderson Das Zeitalter der Entdecker In einer fernen Zukunft auf einem fremden Planeten brechen mutige Seefahrer auf, um ihren Planeten erstmals zu umrunden. Auf dieser längsten aller Reisen treffen sie auf ein bisher unbekanntes Inselvolk. Sie empfangen Kapitän Rovic und seine Mannschaft freundlich - und erzählen eine nahezu unglaubliche Geschichte von einem Schiff, das eines Tages vom Himmel kam ... Die Erzählung „Die längste Reise“ wurde mit dem Hugo Gernsback Award ausgezeichnet. Sie erscheint als exklusives E-Only bei Heyne und umfasst ca. 37 Seiten.

1975

2012 Joseph Conrad In seinem unnachahmlichen Stil erzählt Conrad die Geschichte des alten Kapitän Whalley, der noch einmal ein Kommando annimmt um seine verarmte Tochter unterstützen zu

können. Als aber der Maschinist und Eigner des Schiffes erkennt, dass Whalley fast blind ist, möchte er diesen Umstand zu einem Versicherungsbetrug nutzen ... Die Serie "Meisterwerke der Literatur" beinhaltet die Klassiker der deutschen und weltweiten Literatur in einer einzigartigen Sammlung. Lesen Sie die besten Werke großer Schriftsteller, Poeten, Autoren und Philosophen auf Ihrem elektronischen Lesegerät. Dieses Werk bietet zusätzlich \* Eine Biografie/Bibliografie des Autors.

2017-04-28 Udo Weinbörner Hark Nickelsen, selbst gequält von den Erinnerungen an sein Leiden in algerischer Sklavenschaft, bekommt 1746 das Kommando auf einem neuen Schiff - einem Sklavenschiff - übertragen. Er soll Sklaven von der Goldküste Afrikas nach Westindien zum Verkauf bringen. Er muss sich gegen mächtige Schiffseigner, stolze afrikanische Gebietsfürsten und meuternde Mannschaftsteile durchsetzen. Seuchen an Bord und die gnadenlose See lassen ihn nicht nur einmal dem Tod ins Auge sehen. Die Geschichte des legendären Kapitäns Nickelsen wurde so noch nie erzählt. Ein packender Roman und gleichzeitig ein Plädoyer für einen aufrechten Gang auf schwankenden Schiffsplanken.

1977 Hermann Bausinger

1951

1944

2022-11-29 Klaus D. Paatzsch Die 13-jährigen Zwillinge Nora und Noray gehen allein auf große Fahrt mit dem Kreuzfahrtschiff Ostseetraum. Sie müssen allerdings ihren Eltern versprechen, jeden Tag einen Brief von Bord zu schreiben, an Verwandte und Freunde. Widerwillig schlucken sie diese Kröte, gewinnen aber bei der Reise zunehmend Spaß daran, Seemannsgarn zu spinnen und zugleich tatsächliche Erlebnisse zu erzählen. Die Leser können, wenn sie wollen, dieses Knäuel auflösen. In jedem Fall wissen sie aber mehr von Schiff und See, der Seemannskultur und den Hafenstädten Kopenhagen, Helsinki, St. Petersburg und Tallin. Nora und Noray lernen etwas plattdeutsch und machen praktische Erfahrungen beim Schreiben von Briefen mit Stift und Papier. Originelle Illustrationen und passende Fotos unterstützen die Rezeption und regen die Phantasie an.

1977 Hermann Bausinger